



Опис транспортного засобу для: TGS 40.400 6x6 BB CH



Основні дані

Серія виробів	Нове покоління MAN Truck
Опис моделі	TGS 40.400 6x6 BB CH
Код MAN	
Клас токсичності ВГ двигуна	EURO5
Сімейство двигунів	D20
Потужність двигуна	!!!!!!!\$(enginePowerValue.KW)!!!!!!!
Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу перекидна платформа (KI)
!!!!!!!\$(vehicle.bodyType)!!!!!!!	022 Перекидна платформа, з перекиданням назад
Кабіна	Кабіна NN: Практична (вузька, середня довжина, стандартна висота)
Відстань між головними колесами	3600 mm
Звис	800 mm
Конструкція рульового керування	Ліворуч

Вертикальні навантаження

	Свідчення про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження	Технічне навантаження плюс
Загальна вага	40 000 kg	40 000 kg	40 000 kg
Передня вісь	9 000 kg	9 000 kg	9 000 kg
Задня вісь	16 000 kg	16 000 kg	16 000 kg
Задня вісь 2	16 000 kg	16 000 kg	16 000 kg

Горизонтальні навантаження

	Свідчення про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження	Технічне навантаження плюс
Навантаження напівпричепа	24 000 kg	24 000 kg	24 000 kg
Повна маса автопоїзда	40 000 kg	42 000 kg	44 000 kg



Зображення в даній пропозиції є орієнтовним та може відрізнятися від обраної конфігурації.
Подальша інформація про товар для вибору шин "за бажанням" доступна у наших продавців.

Характеристики автомобіля

Базові характеристики

☐	Версія транспортного засобу для спеціального призначення	0P0H7
☐	Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
☐	Комерційний тоннаж 40 т	0P8LM
☐	Базова конструкція, автомобіль із підвищеною міцністю	0PLSJ
☐	Область застосування, поза дорогою, проста (T1)	0PLSE
☐	Вид транспортного засобу перекидна платформа (KI)	0P2UN
☐	Правосторонній рух	0P3F5
☐	Документація до транспортного засобу українською мовою	0P2KZ
☐	Таблички Англійська	0P8NM
☐	Опора кабіни водія 720 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія)	0PHBF

Допуск

☐	Допуск транспортного засобу, клас N3G	0P3JS
☐	Система обмеження максимальної швидкості, 85 км/год, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UI
☐	VO (ЄС) 1003/2010 (нанесення маркування) немає потреби	0PFWT
☐	Максимальний рівень шуму транспортного засобу не визначено	0P2YN
☐	Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
☐	Класифікація автомобілів згідно з регламентом ЄС 2018/858	0PKAW

Документи

☐	Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака	0P2U7
☐	Без дозвільної документації, національний	0P3B0
☐	Особливе підтвердження, перевезення важких вантажів/комунальне підприємство	0P3CK

Сфера застосування/транспортні завдання

☐	Будівництво	0P6WH
☐	022 Перекидна платформа, з перекиданням назад	0P2QH
☐	Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований	0P0G7
☐	Головна передача для загального сценарію застосування	0P4F0

Лінійки, версії та пакети

☐	Без Efficient Drive	0PVBQ
☐	Пакети підвищення ефективності	0PFXV
☐	Лакове покриття Special Request	0PJTD
☐	Без пакета Individual Lion	0PJT1

Горизонтальні та вертикальні ящики

☐	40000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu	0P5RB
☐	40000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн.	0P5UW
☐	40000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс	0P8IL
☐	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь NatZu	0P5KX
☐	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн.	0P5LR
☐	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс	0P8EA
☐	40000 кг допустима повна вага автопоїзда NatZu	0PBIO



☐	42000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. г.	0PBWA
☐	44000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. Плюс	0PBPT
☐	24 000 кг маса буксированого вантажу NatZu	0P8SR
☐	24 000 кг маса буксированого вантажу Техн. г.	0P8WT
☐	24 000 кг маса буксированого вантажу Техн. Плюс	0P8US
☐	108 кН значення D	0P8XH

Підказки

☐	Примітка: Обмежена керованість під час увімкненого блокування диференціалів на передній осі	0PFZN
☐	Примітка: При підвищеній допустимій повній вазі зношується трансмісія та скорочується термін її служби	0PFZP
☐	Примітка: Макс. 42 000 кг техн. доп. гранична повна вага при увімкнутій позашляховій знижувальній передачі в роздавальній коробці	0PFZS
☐	Підвищений. Знос і скорочення строку служби карданних валів, необхідний постійний контроль	0PJRU

Шасі

Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

☐	1400 мм колісна база між задніми осями	0P3BX
☐	9,5 мм товщина лонжерона основної рами	0P0Y7
☐	Задня частина транспортного засобу, прямий кінець рами	0P0XT

Випускна система, забір повітря

☐	Глушник звуку вихлопу, збоку, зліва	0P1BG
☐	Випускна труба для вихлопних газів, назад	0P1BQ
☐	Повітрозабірник, за кабіною водія, піднято вгору	0P0AY
☐	Передній віддільник для повітрозабірника двигуна	0P0BA

Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

☐	Без зарядки змінним струмом	0PNW4
☐	2 АКБ, 12 В, 180 А-год, Longlife, (EFB), не потребує технічного обслуговування	0PGB1
☐	Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, Longlife Eco	0P1BW
☐	Система керування, батарея 24 В	0P1T4
☐	Ящик для АКБ середній, 2 АКБ	0P0WU
☐	Ящик для АКБ, зліва	0P0WO
☐	Головний вимикач АКБ, механічний	0P0WF
☐	Плавкі запобіжники	0P1V1

Баки та трубопровід подачі пального

☐	400 л об'єм бака для пального, справа	0P4ED
☐	Бак для пального, справа, сталь	0P4GN
☐	Поперечний переріз баків, збоку, середній	0P4HE
☐	35 л об'єм бака для агента AdBlue, зліва	0P8N3
☐	Бак для агента AdBlue, зліва, пластик	0P4H1
☐	Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення однакового запирання	0P4H5
☐	Електронний пристрій для крадіжки палива	0PLXR
☐	Запірний пристрій для бака агента AdBlue, з можливістю блокування	0P4GE



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Сито для впускного штуцера паливного бака | 0P1EM |
| ☐ | Паливний фільтр грубого очищення на коробі для акумуляторної батареї | 0PIW9 |

Навісне обладнання

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Без протипідкатного захисту, спереду | 0P1FM |
| ☐ | Без робочої платформи | 0P0VH |
| ☐ | Без протипідкатного захисту, збоку | 0P1FG |
| ☐ | Запасне колесо, без тримача запасного колеса, з тимчасовим кріпленням | 0P1GR |
| ☐ | Протипідкатний захист, ззаду, круглий | 0P1FD |
| ☐ | 2 противідкотних упори, без тримача, надсилають незакріпленими в комплекті з транспортним засобом | 0P6WX |
| ☐ | Кріпильний кутник платформи | 0P0X5 |
| ☐ | Без бічних датчиків | 0PMCP |

Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

- | | | |
|--------------------------|---|--------|
| ☐ | Повітряний компресор, 1 циліндр, 360 куб. см | 0P0AF |
| ☐ | Осушувач повітря, з підігрівом | 0P0B2 |
| ☐ | Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням | 0P0AA |
| ☐ | Балон для стисненого повітря, сталь | 0P0XH |
| ☐ | Електронна гальмівна система (EBS) | 0P0BL |
| ☐ | Антиблокувальна система (ABS), Offroad, з додатковою позашляховою логікою | 0P0BF |
| ☐ | Автоматизована система забезп. повного гальмування | 0P0CM |
| ☐ | Без підготовки блока керування EBS-Full | 0P0HPM |
| ☐ | Високоєфективне моторне гальмо MAN EVBec, за рівнями | 0P0BW |
| ☐ | Барабанні гальма на передню вісь | 0P11A |
| ☐ | Барабанні гальма на задній осі | 0P115 |
| ☐ | Барабанні гальма на 2-гу задню вісь | 0P11F |
| ☐ | Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо | 0P3KH |
| ☐ | Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом) | 0PGBL |
| ☐ | Противідкотний стопор MAN система EasyStart | 0P1TF |
| ☐ | Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок | 0P0BG |
| ☐ | Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача | 0P0BI |

Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Задні ліхтарі | 0P2AQ |
| ☐ | Без системи попередження про рух заднім ходом | 0P3CG |
| ☐ | Тест функції освітлення | 0P2AD |
| ☐ | Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні | 0P2BJ |

Трансмісія/ходова частина

Двигун, радіатор

- | | | |
|--------------------------|--|--------|
| ☐ | Дизельний двигун MAN D2066 LF45 (ODm), потужність 294 кВт (400 к.с.), крутний момент 1900 Нм, Євро 5 | 0P6BH |
| ☐ | Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21 | 0P0HIF |
| ☐ | Паливний попередній фільтр, з сепаратором води, з датчиком води, підігрітий (змішувальний клапан) | 0P4XP |
| ☐ | Без системи зменшення обертового моменту | 0P0G5 |



□ Повітроочишувач двигуна із сухим фільтровальним елементом, із захисною вставкою	0P0B8
□ Випуск повітря, Картер колінчастого валу, відкритий	0P8PN
□ Фартухи двигуна, у колісній арці, проти забруднення двигуна	0P2E9
□ Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора	0P1YE
□ Радіатор двигуна, нормальної довжини	0P4XX
□ Захист радіатора, знизу	0P1XE
□ Передня захисна решітка радіатора, решітка	0P1VP
□ Мاستиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна	0P0B6
□ Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом	0P0KA
□ Антифриз, до -32 °C	0P0AK
□ Електрофакельний пристрій	0P0GD
□ Кришка для охолоджувача наддувного повітря	0P1X4
□ Індикатор рівня пального та розрідження впускних пристроїв	0P3KT

Коробка передач, зчеплення

□ MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
□ КПП для підвищення складової упору під час руху	0PGCL
□ Керування MAN TipMatic, за допомогою підкермового перемикача, ручний (Вибір переднього/холостого/заднього ходу, Вибір стратегії перемикачання)	0P3KI
□ Функція КПП MAN EfficientRoll	0P0ET
□ Функція КПП MAN Idle Speed Driving	0P0ER
□ Програма руху MAN TipMatic Efficiency, по 70000 кг	0P0FA
□ Програма руху MAN TipMatic Offroad, по 70000 кг	0P0F4
□ Програма руху MAN TipMatic Manoeuvre, маневровий режим	0P0FI
□ Роздавальна коробка MAN G172, з підвищувальною та знижувальною передачами	0P4XJ
□ Система керування блокуванням роздавальної коробки, електронна (VSM)	0P0FU
□ Однодискове зчеплення, 430 мм, сухе, посилене (зчеплення LongLife)	0P0DW
□ Основний карданний вал, граничний функціональний крутний момент 30 000 Н·м	0PKZJ
□ Карданні вали зі стандартним мастилом, незмащувані	0PKZL
□ Карданна передача для 1-ї задньої вісі, посилена	0P0E2
□ Карданний вал 2-ї задньої осі, посилена	0PGCF
□ Зменшення місцевості за допомогою програми приводу	0PNW1

Ободи, шини

□ Необхідний індекс швидкості шин J	0PFW2
□ Шини передньої осі на вибір 325/95R24 керування S+G TL (162/160 K)	0PFAI
□ Тип обода колеса передньої осі, сталь, цільний	0P0P0
□ Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 8.5x24	0P0NH
□ Ковпачки для гайок колеса передньої осі	0P0PS
□ Шини задньої осі на вибір 325/95R24 привід S+G TL (162/160 K)	0PDUN
□ Тип обода колеса задньої осі, сталь, цільний	0P0OO
□ Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 8.5x24	0P0MT
□ Шини 2-ї задньої осі на вибір 325/95R24 привід S+G TL (162/160 K)	0PECN
□ Тип обода колеса 2-ї задньої осі, сталь, цільний	0P0PA
□ Розмір ободу колеса 2-ї задньої осі, 10 отворів 8.5x24	0P0O6
□ Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі	0P0MH
□ Шланг для накачування шин, 10 м, з манометром	0P1U9
□ Центрувальні втулки для монтажу дисків коліс	0PHZW



Осі

☐	Передатне відношення кермового керування, непряме	0P1JY
☐	Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом	0P1JV
☐	Передня вісь, 9000 кг, вісь AP без наскрізного приводу, прямий, керований, непідйомний	0P5ES
☐	Передня вісь як ведучий міст із планетарними колісними передачами, ведена, з можливістю підключення	0P1GY
☐	Брудозахисне крило передня вісь	0P1AT
☐	Задня вісь, 16000 кг, вісь AP з наскрізним приводом, прямий, некерований, непідйомний	0P4ZQ
☐	Брудозахисне крило задня вісь, пластикові напівоболонки спереду задня вісь	0P1AO
☐	2-га задня вісь, 16000 кг, вісь AP без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний	0P4Y9
☐	Брудозахисне крило, пластикові напівоболонки, за 2-ю задньою віссю, з тентом для перегону над обома НА	0P1AY
☐	Бризковики на брудозахисному крилі, 2-ї задньої осі	0P1XY
☐	Передатне число осі, $i=4,83$	0P0DA
☐	Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей	0P0DI
☐	Системи блокування диференціалів веденого моста передніх осей	0P0DK

Напрямна система підвіски моста та підвіска

☐	9500 кг навантаження на ресору передньої осі	0P5C4
☐	16000 кг навантаження на ресору задньої осі	0P5BW
☐	16000 кг навантаження на ресору 2-ї задньої осі	0P5C8
☐	Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст	0P1M4
☐	Протиударний демпфер на задній осі	0P1LQ
☐	Протиударний демпфер на 2-гу задню вісь	0P1M9
☐	Стабілізатор, передня вісь	0P1LD
☐	Стабілізатор, задня вісь	0P1LA
☐	Стабілізатор, 2-ї задньої осі	0P1LH
☐	Трикутний важіль, посилене	0P6ZS
☐	Без керування пневмопідвіскою причепа / напівпричепа	0PHN2

Кабіна

Кабіна та екстер'єр кабіни

☐	Кабіна NN: Практична (вузька, середня довжина, стандартна висота)	0P2DL
☐	Опорна система кабіни водія, базовий	0P1V8
☐	Перекидний пристрій кабіни водія, ручний	0P1V6
☐	Без підйомного люку в даху/зсувний дах	0P1VY
☐	Бампер, сталь, 3 частини	0P1SG
☐	Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї	0P1VE
☐	Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), дверей	0P1X0
☐	Без сонцезахисного козирка, перед лобовим склом	0P1WJ
☐	Омивач скла для лобового скла	0P1WG
☐	Приведення в дію двірників, ручний	0P1UL
☐	Вхідні двері, хитна	0P1V0
☐	Центральний замок, з дистанційним керуванням	0P1WR
☐	2 ключі від транспортного засобу	0P3JT
☐	Подовжувач дверей, сторона водія та переднього пасажирів	0P1WW



☐	Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тоннажу транспортного засобу	0P2DQ
☐	Тоноване скло, дверей	0P1WO
☐	Скло дверей, безуламкове скло	0P1WM
☐	Задня стінка кабіни водія, без вікна	0P1VD

Світлові та звукові сигнали на кабіні ззовні (фара, звуковий сигнал тощо)

☐	Пакет H7, передні фари, протитуманні фари	0PKWS
☐	Передня фара, H7	0P1ZN
☐	Денні ходові вогні, світлодіодні	0P2BP
☐	Протитуманна фара, H7	0P2AH
☐	Показники повороту, збоку, лампа розжарювання	0P1Z6
☐	Система регулювання кута нахилу фар, ручний	0P2AC
☐	Перемикач світла фар, ручний	0P1ZF
☐	2 габаритних ліхтарі, світлодіодні	0P2BS
☐	Ревун, подвійний тон, електричний	0P1W1
☐	Без пробліскових маячків на задній частині автомобіля	0PJRO

Дзеркала та заміна дзеркал

☐	Дзеркальний пакет, зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом, переднє дзеркало, дзеркало бічного огляду праворуч	0PKW2
☐	Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом	0P2CB
☐	Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом	0P2CG
☐	Переднє дзеркало, з ручним регулюванням	0P2CJ
☐	Корпус дзеркала, нефарбований	0P2CP
☐	Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм	0P2CT

Сидіння

☐	Оббивки сидінь, текстильні, стандартно	0P2PQ
☐	Сидіння водія Plus, з пневматичною амортизацією	0PKXF
☐	Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією	0P2P2
☐	Підлокітники сидіння водія	0P2OE
☐	Сидіння переднього пасажирів Basic, без амортизації, з ящиком для зберігання	0PKTZ
☐	Сидіння переднього пасажирів, без амортизації, з ящиком для зберігання	0P2OO
☐	Відсік для зберігання, у несучій консолі сидіння переднього пасажирів	0P2Q6
☐	Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний	0P2NB

Робоче місце водія

☐	Багатофункціональне кермо, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу	0P2GD
☐	Кермове колесо, з положенням стоянки	0P2GE
☐	Стопор кермового колеса	0P3JZ
☐	Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма	0P3L2
☐	Тахограф, цифровий, CONTINENTAL	0P2KQ
☐	Тахограф/тахометр, повірений	0P2KG
☐	Індикатор часу керування, комбі-інструмент	0P2MA
☐	Вставна попілничка, середня частина панелі приладів	0P2FO
☐	Прикурювач	0P2IH
☐	4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду	0P2FJ
☐	Без корзини для зберігання біля сидіння	0PJRS



Кондиціонування кабіни

☐	Система кондиціонування, Climatronic	0P2NT
☐	Вентиляція, без можливості вимикання, постійний незначний надлишковий тиск у кабіні (Зменшення потрапляння пилу всередину)	0P2NX

Місце для відпочинку

☐	Без місця для відпочинку	0PKFY
--------------------------	--------------------------	-------

Інтер'єр кабіни

☐	Темно-сірий місячний колір зі срібною кольоровою гамою для інтер'єру кабіни	0PKFZ
☐	Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню	0PGBT
☐	Комплектація робочого місця водія Basic	0PKPN
☐	Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний	0P2FE
☐	Плафон, світильник для читання (сторона водія)	0PKMY
☐	Внутрішні світильники центральні	0PHA6
☐	Лампа для читання, сторона водія	0P2IQ
☐	Освітлення вхідних дверей	0P2IO
☐	Поручні, стандартні	0PNPK
☐	Внутрішня обшивка дверей, з можливістю миття, без кишені для карт	0PJUO
☐	Без додаткових місць і відділень для зберігання речей	0PKWA
☐	2 ящики для зберігання, задня стінка кабіни водія, ззаду, на стороні водія та переднього пасажирів	0P2F2
☐	Місце для зберігання, середня частина панелі приладів, відкритий	0P2HK
☐	Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія	0P2G2

Приладдя й інструмент

☐	Приладдя й інструмент	0PKXC
☐	Набір бортових інструментів	0P2TX
☐	Перев'язочний набір	0P3F3
☐	Знак аварійної зупинки	0P3FI
☐	Набір для чищення скла	0P3CI
☐	Вогнегасник, 2 кг, задня частина кабіни водія, усередині, на мові документації до автомобіля	0P2YE
☐	Домкрат, 25000 кг	0P3F9

Intelligent Truck

Допоміжні системи

☐	Система протибуксувального регулювання (ASR)	0P1T2
☐	Tempomat (система регулювання швидкості руху FGR)	0P1TR
☐	Без системи підсилення екстреного гальмування	0P1U5
☐	Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом	0PHN5
☐	Без фронтального розпізнавання	0PHNA
☐	Без системи розпізнавання дорожніх знаків	0PHNE
☐	Без системи Reversing Motion System	0PHNV
☐	Без сигналізатора допустимої безпечної дистанції	0PKA0
☐	Без MAN SafeStop Assist	0PLB5
☐	Без моніторингу задньої області	0PMA9



Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)

☐ MAN Radio з SD-карткою 7 дюймів	0P2M1
☐ MAN система гучномовців	0P2MF
☐ Без навігаційної карти	0P2N2

Надбудови/інтерфейси

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сідлово-зчіпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)

☐ Без роз'єму для гальмівних шлангів сідельного причепа за кабіною водія	0P1O3
☐ Без сідельно-зчіпного пристрою	0P1RJ
☐ Без зчитування сідельно-зчіпного пристрою	0PHN7

Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)

☐ Тягово-зчіпний пристрій на замикаючій поперечній балці, ROCKINGER тип 500 G 6A	0P1NK
☐ Тягово-зчіпний пристрій шворневого типу для причепа з поворотним кругом, на замикаючій поперечній балці, 50 мм зчіпна петля	0P1SJ
☐ 2-магістр. роз'єм для гальм. шлангів причепа, кінець рами, середній, Стандартний зчіпний пристрій	0P1NZ
☐ Штекерна розетка для причепа, кінець рами, 24 В, 15-полюсна	0P1OM
☐ Штекерна розетка для причепа для антиблокувальної системи (ABS), кінець рами	0P1O4

Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)

☐ Інтерфейс для обміну даними з самоскидом і оборотами двигуна. (ZDR), фронтальна область FHS та ззаду FHS	0PKNU
☐ Індикатор перекидного пристрою, кабіна (символи)	0P2M5
☐ Пристрій приведення в дію для перекидної гідравліки, кабіна	0P3KN

Механізми відбору потужності

☐ Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/4с, без фланця, f=1,14, положення прикл. 2:30 год	0P4QY
☐ Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП	0P4VR
☐ Без фланцевої муфти для допоміжного приводу, залежна від коробки передач, еластична	0PMCB
☐ Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху	0P4WP
☐ Без фланцевої муфти для допоміжного виходу, залежна від допоміжного приводу, еластична	0PMCD
☐ Параметрування за типом експлуатації, загальні характеристики	0P4X0
☐ Без монтажного положення електромеханічний NA	0PNXB

Буксирування, підймання та кріплення

☐ Зів зчіпного пристрою, середній, інтегровано в бампер/передню поперечину рами, зі шворнем	0P1MK
--	-------

Лакове покриття

Лакове покриття кабіни водія вгорі

☐ Покрівне фарбування кабіни водія	0P6YB
---	-------

Лакове покриття кабіни водія внизу



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Структурне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів | 0P6YA |
| ☐ | Структурне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія | 0P6YG |
| ☐ | Структурне фарбування бамперів, сталь | 0P6YQ |

Лакове покриття шасі

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Без додаткового покрівного фарбування шасі | 0PJTK |
| ☐ | Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, колір – білий алюміній | 0P6YL |

Інше

- | | | |
|--------------------------|---------------|-------|
| ☐ | Delivery cost | UA101 |
|--------------------------|---------------|-------|

Колір

- | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|----------------|---|
| ☐ | Покрівне фарбування кабіни водія | БІЛИЙ RAL 9010 | N |
|--------------------------|----------------------------------|----------------|---|

0326cc66-0b10-467a-ab8f-aa3566b6e29e



Технічні дані: TGS 40.400 6x6 BB CH / L58EAA01

Тип транспортного засобу: Вид транспортного засобу
перекидна платформа (KI)

Кабіна: Кабіна NN: Практична (вузька, середня довжина,
стандартна висота)

Тип приводу: 6x6

Вага/навантаження	kg
TD026 Маса шасі з кабіною	10963
TD027 Маса шасі спереду	5459
TD028 Маса шасі ззаду	5504
TD029 Корисне навантаження	29037
TD018 Дозволена законом повна маса автомобіля	40000
TD025 Технічно допустима повна маса автомобіля	40000
TD031 Дозволена законом повна маса автопоїзда	40000
TD032 Дозволена законом маса буксованого вантажу	24000

Рамка	mm
TD009 Ширина рами спереду	945.0
TD010 Ширина рами ззаду	765.0
TD078 Профіль рами	270 x 85 x 9,5

Розміри кола	m
TD055 Діаметр кола колії	19.4
TD056 Діаметр повороту	21.0

Довжина	mm
TD071 Загальна довжина	7745.0
TD063 Передній звис автомобіля	1605.0
TD057 Колісна база між ПВ	0
TD058 Колісна база між ППВ і ЗВ	0
TD059 Колісна база між ЗВ	1400
TD060 Колісна база між ЗВ і ЗПВ	0
TD064 Задній звис рами	800.0
TD072 Відстань від першої передньої осі до кузова	465.0
TD067 Відстань від передньої осі до пальця сідлово-зчпного пристрою, номінальна позиція	-
TD074 Радіус габариту частини напівпричепа, спереду	-
TD075 Радіус габариту частини напівпричепа, ззаду	-
TD068 Довжина купола	7287.0

Висота	mm
TD033 Максимальна зовнішня висота, без навантаження	3498.0
TD082 Загальна транспортна висота, без розвантаження	3498.0
TD034 Максимальна зовнішня висота, із навантаженням	3400.0

TD035 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, без навантаження	1306.0
TD036 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, із навантаженням	1211.0
TD045 Підняття з позиції керування, спереду	-
TD046 Опускання з позиції керування, спереду	-
TD047 Підняття з позиції керування, ззаду	-
TD048 Опускання з позиції керування, ззаду	-
TD051 Висота сідлово-зчпного пристрою над землею, без навантаження	-
TD052 Висота сідлово-зчпного пристрою над землею, із навантаженням	-

Ширина	mm
TD008 Ширина включає дзеркало заднього виду	2981.0
TD001 Ширина над кабіною	2240.0

Технічні дані слід розглядати як орієнтовні. Значення представлені частково в спрощеному вигляді та не містять місцевого додаткового устаткування, додаткового навісного обладнання та переобладнання й опціонального устаткування. Інші вказівки та описи ви знайдете у відповідних даних в огляді. Зміст і дані складено з максимальною ретельністю. Проте ми не гарантуємо правильності та актуальності підготовлених даних та значень. Ми залишаємо за собою право на помилки та внесення змін. Компанія MAN Truck & Bus SE несе відповідальність лише у випадку навмисних дій або грубої необережності та суттєвого порушення договірних зобов'язань.